



MÉCANICIEN-NE RÉPARATEUR-TRICE EN MARINE DE PLAISANCE

Son rôle : Le/la mécanicien-ne entretient et répare les moteurs des bateaux de plaisance, qu'ils soient maritimes (bateaux à moteur, voiliers) ou fluviaux (péniches).

Ses principales missions sont :

- installer les moteurs thermiques (hors-bord ou in-bord) et les équipements de bord,
- régler ces équipements lors de la mise en service,
- assurer l'entretien, le dépannage et la réparation des moteurs et systèmes de propulsion.



LES ESSENTIELS



La formation se déroule à l'unité de Punaruu



Elle dure environ 8 mois (du lundi au vendredi) soit 34 semaines

12

PLACES DISPONIBLES EN FORMATION

LE CFPA EN QUELQUES CHIFFRES



89 % de réussite au titre professionnel



78 % d'accès à l'emploi



98 % de stagiaires satisfaits

*Il est possible d'accéder également au titre professionnel par la voie de la VAE :

- se renseigner auprès du SEFI

LES AVANTAGES !



**FORMATION
QUALIFIANTE**



**INDEMNITÉ FINANCIÈRE PRÉVUE
DURANT LA FORMATION**



**OBTENTION D'UN TITRE À
FINALITÉ PROFESSIONNELLE
NIVEAU 3 - CAP/BEP**

Délivré par le Ministère du Travail



**TOUT PUBLIC DEMANDEUR
D'EMPLOI**



40 50 75 50



CFPA POLYNÉSIE



www.cfpa.pf

MÉCANICIEN-NE RÉPARATEUR-TRICE EN MARINE DE PLAISANCE



Types d'emplois accessibles : mécanicien.ne de bateau de plaisance, mécanicien.ne de moteur marin, mécanicien.ne hors-bord ou in board, mécanicien.ne marine.

Titre de Niveau 3 (CAP/BEP) Arrêté n°918/CM du 16 juillet 2012



OBJECTIFS DE LA FORMATION

La formation se compose de 5 activités types, complétées par 2 périodes de stage en entreprise (5 semaines).

Période d'intégration.

Accueil, présentation des objectifs de formation, connaissance de l'environnement professionnel, sensibilisation au développement durable, adaptation du parcours de formation.

Réaliser la manutention et l'entretien courant des moteurs des bateaux de plaisance :

- Manutention des bateaux de plaisance
- Entretien des œuvres vives (parties immergées) et des œuvres mortes (parties émergées) des bateaux de plaisance
- Manœuvre au port des bateaux de plaisance
- Entretien courant, selon les préconisations, des moteurs marins hors-bord (externe à la coque) et in-bord (interne à la coque) des bateaux de plaisance

Installer les équipements de bord dans les bateaux de plaisance :

- Interventions sur les équipements électriques dans des bateaux de plaisance
- Installation des équipements de servitude dans des bateaux de plaisance

Installer des moteurs marins dans des bateaux de plaisance :

- Réalisation des opérations d'usinage et d'ajustage en marine de plaisance
- Installation des moteurs marins in-bord ou hors-bord dans des bateaux de plaisance

Contrôler et remplacer les pièces mécaniques et hydrauliques d'une motorisation de bateau de plaisance :

- Identification et contrôle des circuits et des pièces qui composent une motorisation in-bord
- Identification et vérification des circuits d'une transmission marine

Réparer les motorisations hors-bord et in-bord des bateaux de plaisance :

- Dépannage et réparation des motorisations hors-bord des bateaux de plaisance
- Dépannage et réparation des motorisations in-bord des bateaux de plaisance

Préparation à la certification et session d'examen.

PRÉREQUIS

- Niveau scolaire : 3^e collège ou équivalent
- Disposer d'un projet professionnel réfléchi en amont est recommandé.

MISSIONS PRINCIPALES

- Assurer la manutention et l'entretien des bateaux de plaisance.
- Installer les moteurs et les équipements de bord.
- Réaliser la maintenance des motorisations marines.

Conditions de travail :

Il/elle travaille généralement dans un chantier nautique spécialisé dans la maintenance, la location ou la vente de bateaux de plaisance à voile ou à moteur. Ces interventions portent principalement sur des bateaux en matériaux composite verre/polyester qui constituent la majeure partie du parc. Il/elle travaille généralement seul(e), à partir d'une fiche de réparation ou de la demande orale du responsable, parfois en présence de la clientèle. Possibilité de se mettre à son compte.

Évolution professionnelle :

- Mécanicien.ne chef(fe)
- Chef(fe) d'atelier de mécanique

Formations complémentaires inclus :

- PSC1
- Gestes et Posture
- Initiation à l'informatique
- Échafaudage
- Habilitation électrique (HO BO)
- Équipier de première intervention
- CACES
- Permis côtier

Méthode et modalités d'évaluation :

Approche théorique, mise en situation pratiques, stage en entreprise, évaluations formatives

Devenir stagiaire en 4 étapes :

- Réunion d'information collective
- Test de positionnement
- Entretien individuel
- Entretien Technique