







MÉCANICIEN-NE AUTOMOBILE




Son rôle : Le/la mécanicien-ne automobile maîtrise l'ensemble de la maintenance et des réparations nécessaires au bon fonctionnement d'une voiture. Des opérations les plus courantes aux travaux les plus complexes, il/elle est présent-e pour s'assurer que votre moteur fonctionne au mieux.



LES ESSENTIELS

-  **La formation se déroule à l'unité de Punaruu**
-  **Elle dure environ 9 mois (du lundi au vendredi) soit 34 semaines**
-  **12 PLACES DISPONIBLES EN FORMATION**
-  **PERMIS B OBLIGATOIRE**

LE CFPA EN QUELQUES CHIFFRES

-  **89 % de réussite au titre professionnel**
-  **78 % d'accès à l'emploi**
-  **98 % de stagiaires satisfaits**

*Il est possible d'accéder également au titre professionnel par la voie de la VAE :
• se renseigner auprès du SEFI

LES AVANTAGES !



**FORMATION
QUALIFIANTE**



**INDEMNITÉ FINANCIÈRE PRÉVUE
DURANT LA FORMATION**



**OBTENTION D'UN TITRE À
FINALITÉ PROFESSIONNELLE
NIVEAU 3 - CAP/BEP**

Délivré par le Ministère du Travail



**TOUT PUBLIC DEMANDEUR
D'EMPLOI**



40 50 75 50



CFPA POLYNÉSIE



www.cfpa.pf

MÉCANICIEN-NE AUTOMOBILE



Types d'emplois accessibles : électricien automobile, mécanicien.ne automobile confirmé, mécanicien.ne de maintenance automobile.

Titre de Niveau 3 (CAP/BEP) Arrêté n°2655/CM du 26 décembre 2017



OBJECTIFS DE LA FORMATION

La formation se compose de 5 activités types, complétés par 2 périodes de stage en entreprise (7 semaines).

Période d'intégration.

Accueil, présentation des objectifs de formation, connaissance de l'environnement professionnel, adaptation du parcours de formation

Effectuer l'entretien périodique, remplacer les pneus et les éléments du système de freinage des véhicules automobiles :

- Prise en charge du véhicule léger
- Remise en état des assemblages mécaniques endommagés des véhicules automobiles
- Réalisation de l'entretien périodique des véhicules automobiles
- Remplacement des pneus et des éléments du système de freinage des véhicules automobiles

Intervenir sur un circuit de climatisation automobile :

- Remplacement d'un élément de la boucle froide

Réparer les systèmes de liaison au sol, de direction et de transmission :

- Réparation et réglages des éléments de direction et de liaison au sol
- Réparation et réglages des éléments de transmission des véhicules automobiles

Réparer le moteur thermique et ses systèmes périphériques :

- Contrôle et réparations des systèmes périphériques du moteur thermique des véhicules automobiles
- Réparations du moteur thermique et de la distribution des véhicules automobiles

Réparer les équipements électriques de confort et de sécurité des véhicules automobiles et poser des accessoires :

- Pose, raccordement et mise en service d'accessoires des véhicules automobiles
- Réparation des systèmes des ouvrants, de retenue, de protection des occupants et des systèmes avancés d'aide à la conduite des véhicules automobiles
- Réparation des systèmes de visibilité, de signalisation, d'information et de conditionnement d'air

Préparation à la certification et session d'examen.

Devenir stagiaire en 4 étapes :

- Réunion d'information collective
- Test de positionnement
- Entretien individuel
- Entretien Technique

PRÉREQUIS

- **Permis B OBLIGATOIRE**
- Niveau scolaire : savoir lire, écrire et compter
- Disposer d'un projet professionnel réfléchi en amont est recommandé.

MISSIONS PRINCIPALES

- Assurer l'entretien périodique, la maintenance et le remplacement des éléments mécaniques et de freinage des véhicules automobiles.
- Diagnostiquer, réparer et entretenir les moteurs thermiques, les systèmes de transmission, de direction et de liaison au sol.
- Intervenir sur les systèmes de climatisation, électriques, de confort et de sécurité, et installer des accessoires.

Conditions de travail :

Les postures vont de la station debout, face à un plan de travail ou un appareil, jusqu'à des positions fléchies voire allongées pour certaines interventions dans l'habitacle. Une bonne dextérité est nécessaire. Les horaires de travail nécessitent parfois des aménagements pour assurer le service. L'environnement sonore peut atteindre des niveaux élevés mais pour de courtes durées.

Évolution professionnelle :

- Technicien.ne
- Mécanicien.ne à son compte
- Chef(fe) d'atelier de mécanique

Formations complémentaires inclus :

- PSC1
- Gestes et Posture
- Initiation à l'informatique
- B1VL
- Équipier de première intervention

Méthode et modalités d'évaluation :

Approche théorique, mise en situation pratiques, stage en entreprise, évaluations formatives