



Réviser

Le vocabulaire

Des usagers très différents doivent se partager la route. Pour cela, il est important de connaître leurs particularités, leurs fragilités et leurs contraintes ! Les usagers vulnérables, piétons et deux-roues sont particulièrement exposés aux risques d'accident.



Les essentiels à retenir



Un **usager vulnérable** est un usager sans véritable protection ni carrosserie : ce sont notamment les piétons et les deux-roues.

Leur **zone d'incertitude** est importante c'est-à-dire qu'ils peuvent se déplacer rapidement dans un périmètre autour d'eux.



Les piétons : on ne les voit pas toujours très bien dans la circulation car ils ne sont pas toujours visibles: pas d'éclairage, vêtements sombres.

Parfois cachés par l'environnement, on détecte leur présence tardivement surtout s'ils sont **masqués** par des véhicules en stationnement.

Pour assurer leur **sécurité**, il faut anticiper les lieux où on peut les rencontrer et respecter la signalisation : toujours **ralentir** à l'approche des zones fréquentées par les piétons (écoles, complexes sportifs, garderies...) et conserver un regard **mobile**.

➤ La signalisation spécifique aux usagers vulnérables doit attirer ton attention sur leur présence :



Dans le centre de certaines villes, la municipalité réserve parfois un ensemble de rues à la circulation des piétons, c'est ce que l'on appelle une « **aire piétonne** ». Les **piétons ont la priorité sur tous les véhicules**, sauf les tramways. L'objectif est de permettre aux piétons de se déplacer librement et en sécurité, sans se soucier des véhicules à moteur. Toutefois, la circulation des cyclistes roulant à l'allure du pas (environ 5 km/h) y est autorisée, à condition qu'ils ne gênent pas la progression des piétons.



Une **zone de rencontre** est une zone affectée à la circulation de **tous les usagers**. L'objectif d'une zone de rencontre est de permettre la cohabitation entre usagers en protégeant les usagers les plus **vulnérables**. Elle est aménagée pour permettre le développement de la vie locale, c'est pourquoi la vitesse de tous les usagers y est **limitée à 20 km/h**. Les piétons ont la priorité sur les autres usagers.



Ce panneau indique au conducteur l'entrée dans une **zone où la vitesse maximale autorisée est limitée à 30 km/h**. Une zone est un ensemble de voies ouvertes à la circulation de tous les véhicules.

➤ Les deux-roues se rangent en deux catégories :

- Les non-motorisés



Débouché de cyclistes venant de gauche ou de droite



Piste ou bande obligatoire pour les cycles sans side-car ou remorque



Voie en sens inverse réservée aux cyclistes.



Accès interdit aux cycles

- Les motorisés



Accès interdit aux cyclomoteurs



Accès interdit aux motocyclettes

➤ Les précautions à prendre :

Certains sont **silencieux** et les autres sont reconnaissables au bruit caractéristique de leur moteur.

Ils partagent l'espace routier avec nous mais parfois certains espaces leur sont dédiés comme les bandes et pistes cyclables.



Ils ont la capacité de se faufiler, voire de remonter les files de véhicules => avant de changer de voie de circulation, il faut donc bien **contrôler** les rétroviseurs ainsi que les angles morts.



Laisse des **distances de sécurité** latérales quand on croise ou qu'on dépasse un usager vulnérable, tel qu'un piéton ou un cycliste pour tenir compte de leur zone d'incertitude : **1 m minimum en agglomération / 1m50 minimum hors agglomération**.



Vérifier

Ai-je bien compris ?

Ex.1

Cocher la bonne réponse :

Les piétons sont prioritaires :

- Aux passages piétons..... ☐
- Tout le temps..... ☐
- Lorsqu'ils ont le feu vert..... ☐
- Lorsqu'ils manifestent leur intention de traverser... ☐
- Seulement en ville..... ☐



S'exercer

Je m'entraîne

Ex.2

Relier ces différents éléments entre-deux :



Zone de rencontre

Rues fréquentées par les usagers fragiles.
Vitesse limitée à 30 km/h dans toutes les rues



Zone 30

Tous les usagers peuvent circuler.
Les piétons sont prioritaires.
Rouler à 20 km/h maximum



Aire piétonne

Zone dédiée aux piétons.
Ils sont prioritaires.
Rouler au pas

Ex.3

Relier chaque panneau à la définition qui convient :



Voie en sens inverse réservée aux cyclistes

Piste ou bande obligatoire pour les cyclistes

Sens interdit sauf pour les cyclistes

Débouché de cyclistes venant de gauche ou de droite

Piste ou bande cyclable conseillée aux cyclistes

Accès interdit aux cyclistes



S'évaluer

Je teste mes connaissances :)



Question 1 : Dans une zone de rencontre :

La vitesse est limitée à :

20 km/h.....A ☐ 30 km/h.....B ☐

Les piétons ont la priorité :

OUI.....C ☐ NON.....D ☐



Question 2 : Je tourne à droite, je cède le passage :

Au cycliste :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐

Au piéton :

OUI.....C ☐ NON.....D ☐



Question 3 : Pour dépasser ce cycliste, je dois laisser un intervalle d'au moins :

1 mètre.....A ☐

1.50 mètre.....B ☐



Question 4 : Je dois laisser ce piéton traverser :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐



Question 5 : Il est 12h, l'accès est interdit :

Aux vélos :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐

Aux voitures :

OUI.....C ☐ NON.....D ☐



Question 6 : Je risque de rencontrer des piétons :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐

Réponses Exercice 1 : aux passages piétons ; lorsqu'ils ont le feu vert ; lorsqu'ils manifestent leur intention de traverser **Exercice 2** 1^{er} panneau = aire piétonne = zone dédiée aux piétons. Ils ont prioritaires. Rouler au pas // 2^{ème} panneau = zone de rencontre = tous les usagers peuvent circuler. Les piétons sont prioritaires. Rouler à 20km/h maxi // 3^{ème} panneau = zone 30 = rues fréquentées par des usagers fragiles. Vitesse limitée à 30 km/h dans toutes les rues. **Exercice 3** : 1^{er} panneau = débouche de cyclistes venant de gauche ou de droite // 2^{ème} panneau = accès interdit aux cyclistes // 3^{ème} panneau = voie en sens inverse réservée aux cyclistes // 4^{ème} panneau = piste ou bande cyclable conseillée aux cyclistes // 5^{ème} panneau = piste ou bande cyclable obligatoire pour les cyclistes // 6^{ème} panneau = sens interdit sauf pour les cyclistes - **S'évaluer** Q1 : AC / Q2 : AC / Q3 : B / Q4 : B / Q5 : CD / Q6 : A