



Réviser

Le vocabulaire

Le carrefour à sens giratoire et le rond-point ont des règles de placement et de priorité différentes. Un carrefour à sens giratoire est facilement identifiable car des panneaux « cédez le passage » sont positionnés à chaque entrée du carrefour. Les usagers engagés sur l'anneau sont prioritaires. Sur un rond-point, tu appliques la règle indiquée par les panneaux et/ou feux tricolores.



Les essentiels à retenir

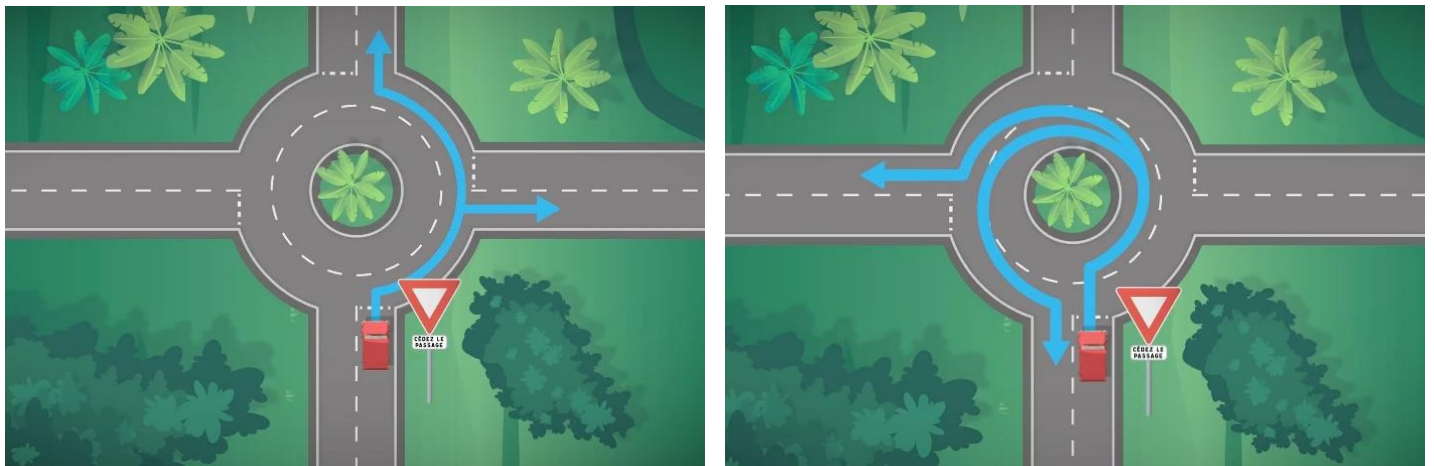
Le carrefour à sens giratoire :

Quand tu entres dans un carrefour à sens giratoire, tu dois laisser la priorité aux véhicules déjà engagés. Les usagers qui souhaitent rentrer sur le giratoire doivent s'insérer sans gêner ceux déjà engagés sur l'anneau : tu dois céder le passage à gauche et non à droite.

Il fait l'objet d'une signalisation spécifique et il implique une priorité aux véhicules circulant sur l'anneau.



Ton positionnement AVANT et PENDANT le franchissement du giratoire dépend de la direction que tu souhaites prendre :



Comportement, les règles de base :

Utilise correctement tes **clignotants** pour indiquer tes manœuvres à l'avance aux autres usagers de la route.

Pour aller à droite, mets ton clignotant à droite avant de t'insérer. Pour aller tout droit, tu ne mets pas de clignotant à l'insertion, par contre, tu mets ton clignotant à droite avant ta sortie. Pour aller à gauche ou faire demi-tour, tu mets ton clignotant à gauche quand tu t'insères et tu mets ton clignotant à droite avant ta sortie.

Emprunte la voie de gauche uniquement si tu souhaites sortir à gauche ou opérer un demi-tour. L'intérieur de l'anneau n'est pas une voie de dépassement.

Anticipe le comportement des autres automobilistes, deux-roues et camions. Reste courtois et compréhensif en cas d'erreur d'un autre usager, et sois toujours vigilant.

Contrôle tes angles morts, en particulier lorsque le sens giratoire dispose d'une bande cyclable. Fais de rapides contrôles visuels pour vérifier notamment la présence de cyclistes ou de cyclomotoristes. Veille également à ne pas ralentir la circulation avec ces contrôles. Ils doivent être rapides et automatiques.



Le rond-point :

Un rond-point est une intersection au milieu de laquelle a été placé un terre-plein central.

Le régime de priorité sur un rond-point dépend de la signalisation implantée.

Cela peut être la règle de la priorité à droite qui s'applique comme sur le schéma. Alors, tu dois céder le passage à ceux qui entrent sur l'anneau !



Vérifier

Ai-je bien compris ?

Ex.1 Vrai ou faux ? Les affirmations ci-dessous sont-elles exactes ? A toi de nous le dire ! Entourer la bonne réponse

- 1 - J'ai l'obligation de m'arrêter au niveau d'un carrefour à sens giratoire. **Vrai** ☐ / **Faux** ☐
- 2 - Je dois céder le passage à droite avant d'entrer dans un carrefour à sens giratoire. **Vrai** ☐ / **Faux** ☐
- 3 - Je dois me placer à gauche quand je souhaite faire demi-tour dans un carrefour à sens giratoire. **Vrai** ☐ / **Faux** ☐
- 4 - Lorsque je vais tout droit, je dois mettre mon clignotant à droite avant de rentrer dans un giratoire. **Vrai** ☐ / **Faux** ☐
- 5 - Les usagers déjà engagés dans un rond-point doivent me céder le passage **Vrai** ☐ / **Faux** ☐
- 6 - Dans un carrefour à sens giratoire, une fois inséré, je suis prioritaire et je ne dois donc pas céder le passage aux véhicules arrivant par la droite jusqu'à ma sortie de l'intersection. **Vrai** ☐ / **Faux** ☐



S'exercer

Je m'entraîne

Ex.2

Pour chacune des situations ci-dessous, dessiner le bon tracé. Et attention, n'oublie pas les clignotants !

2. Je tourne à droite



1. Je vais tout droit



3. Je tourne à gauche

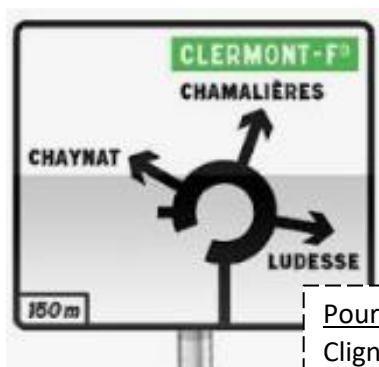


4. Je fais demi-tour



Ex.3

Quel(s) clignotant(s) dois-je utiliser pour suivre les directions suivantes ? Cocher les bonnes réponses :

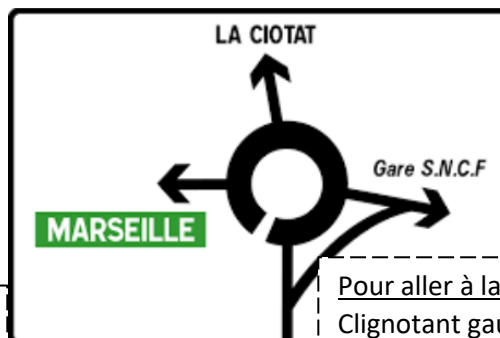


Pour aller à Chaynat :

Clignotant gauche ☐

Clignotant gauche puis droit ☐

Pas de clignotant ☐



Pour aller à la gare SNCF :

Clignotant gauche ☐

Clignotant gauche puis droit ☐

Clignotant droit ☐

Pas de clignotant ☐



S'évaluer

Je teste mes connaissances :)



Question 1 : À la prochaine intersection, je cède le passage aux véhicules venant :

De droite :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐

De gauche :

OUI.....C ☐ NON.....D ☐



Question 2 : Je suis bien placé pour :

Tourner à droite.....A ☐

Aller en face.....B ☐

Tourner à gauche.....C ☐

Faire demi-tour.....D ☐



Question 3 : À la prochaine intersection, je dois :

Marquer obligatoirement l'arrêt.....A ☐

Céder la passage en face.....B ☐

Céder le passage à gauche.....C ☐



Question 4 : Je tourne à gauche.

Je passe :

Avant le véhicule.....A ☐

Après le véhicule.....B ☐



Question 5 : Je dois m'arrêter pour céder le passage à la voiture blanche :

VRAI.....A ☐ FAUX.....B ☐



Question 6 : Je cède le passage au poids lourd :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐



Réponses Exercice 1 : 1 : faux / 2 : faux / 3 : vrai / 4 : faux / 5 : faux / 6 : vrai - Exercice 2 : voir image - Exercice 3 : Pour aller à Chaynat j'utilise le clignotant gauche puis droit / Pour aller à la gare SNCF, j'utilise le clignotant droit - **S'évaluer** – je teste mes connaissances : Q1 :BC / Q2 :CD / Q3 :C / Q4 :B / Q5 :B / Q6 :B