



Réviser

Le vocabulaire

Plus couramment appelée ville, l'agglomération comporte des habitations, des bâtiments administratifs, des commerces...

On y rencontre toutes les catégories d'usagers, du plus vulnérable (piétons, vélos) au plus encombrant (bus, camions...).



Les essentiels à retenir

La conduite en ville implique des règles

➤ De priorités

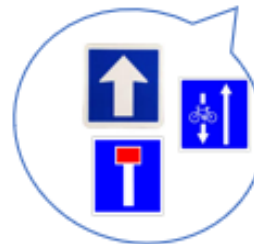


=

Règle de priorité dans la traversée de l'agglomération



➤ De circulation



Les voies réservées
aux autres
catégories d'usagers

Règle de stationnement dans toute l'agglomération



➤ De stationnement (voir fiche arrêt et stationnement)



➤ D'allure

Certaines rues sont réservées à des catégories d'usagers





Vérifier

Ai-je bien compris ?

Ex.1 Remplir le texte avec les mots de la liste :

Double sens / catégories d'usagers / rues / circulation / payant / l'allure / sens unique / avenues / voies / zone 30 / intersections / stop / carrefours giratoires / 60 / intempéries

La conduite en agglomération implique de franchir des....., des rues, des..... et de nombreuses..... (feux tricolores,....., etc.).

La circulation y est parfois très dense. Toutes les rues ont un nom et un sens de.....

On distingue, les rues à qui autorisent la marche arrière et la manœuvre du demi-tour et les rues à qui interdisent la marche arrière et le demi-tour.

Certaines sont réservées à des

Le stationnement d'un véhicule en agglomération peut être gratuit ou..... Pour le savoir, il faut observer la signalisation horizontale et verticale.

La conduite en agglomération limite..... à..... km/h, variable en cas d'..... On peut également y rencontrer des.....



S'exercer

Je m'entraîne

Ex.2 Vrai ou faux ? Entourer la bonne réponse :



1/ Je peux rencontrer des cyclistes et des cyclomotoristes venant en sens inverse.
Vrai / Faux



2/ Je vais rencontrer un passage piéton à 50 mètres, je ralentis.
Vrai / Faux



3/ Zone de circulation réservée aux piétons et aux cyclistes.
Vrai / Faux



4/ Arrêt d'autobus. L'arrêt et le stationnement des autres véhicules sont interdits.
Vrai / Faux



S'évaluer

Je teste mes connaissances :)



Question 1 : Je dois céder le passage au piéton :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐



Question 3 : Je me suis trompé de direction, je peux prendre la voie de droite :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐



Question 5 : Je suis bien placé pour :

Continuer tout droit :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐

Tourner à droite :

OUI.....C ☐ NON.....D ☐



Question 2 : Je cède le passage aux véhicules venant d'en face :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐



Question 4 :

Je m'arrête avant le feu :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐

Je cède le passage à la voiture grise :

OUI.....C ☐

NON.....D ☐



Question 6 : pour dépasser le cycliste :

Je dois laisser un intervalle d'1 mètre minimum :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐

Je peux passer dans la voie de gauche :

OUI.....C ☐

NON.....D ☐

Réponses Exercice 1 : Exercice 1 : La conduite en agglomération implique de franchir des AVENUES., des rues, des IMPASSES et de nombreuses INTERSECTIONS (feux tricolores, STOP, CARREFOURS GIRATOIRES, etc.). La circulation y est parfois très dense. Toutes les rues ont un nom et un sens de CIRCULATION. On distingue les rues à DOUBLE SENS qui autorisent la marche arrière et la manœuvre du demi-tour et les rues à SENS UNIQUE qui interdisent la marche arrière et le demi-tour. Certaines RUES sont réservées à des CATEGORIES D'USAGERS. Le stationnement d'un véhicule en agglomération peut être gratuit ou PAYANT. Pour le savoir, il faut observer la signalisation horizontale et verticale. La conduite en agglomération limite l'ALLURE à 50 km/h, variable en cas d'INTEMPERIES. On peut également y rencontrer des ZONES 30. - **Exercice 2 :** 1 : FAUX / 2 : FAUX / 3 : FAUX / 4 : VRAI - **S'évaluer** – je teste mes connaissances : Q1 :B / Q2 :B / Q3 :B / Q4 :BC / Q5 :AC / Q6 :AC