



Réviser

Le vocabulaire

Une **autoroute** est une large voie, à chaussées séparées, réservée à la circulation, à vitesse élevée, des véhicules motorisés (automobiles, motos, camions, autocars). Elle ne comporte aucune intersection. La circulation se fait par des chaussées à sens unique comportant plusieurs voies séparées par un terre-plein central ou une glissière de sécurité. La chaussée est bordée sur le côté extérieur par une bande d'arrêt d'urgence (BAU).



Les essentiels à retenir

SE DIRIGER VERS L'AUTOROUTE

Les panneaux qui indiquent que l'on se dirige vers l'autoroute comportent le symbole suivant :



Le panneau indique prochainement le changement de direction à prendre pour emprunter le réseau autoroutier



Le panneau en forme de flèche précise l'endroit exact du changement de direction

ENTRER sur l'AUTOROUTE

Dans le cas où l'autoroute est payante, un **péage impose l'arrêt** pour tous les conducteurs. Le conducteur doit se diriger vers les guichets ouverts indiqués par une flèche verte. Les guichets fermés sont surmontés d'une croix rouge. Un **distributeur de ticket** donne l'autorisation d'accès à l'autoroute par un feu vert ou par une barrière levée. Le ticket comporte des indications sur le numéro de toutes les sorties et les aires de repos que vous pouvez emprunter. Sur certaines, autoroute, pas besoin de ticket, le conducteur s'acquitte directement de la somme due.





Je circule désormais sur l'autoroute.



Gare de péage :
Je prends mon ticket pour déterminer ma gare d'entrée.

péage

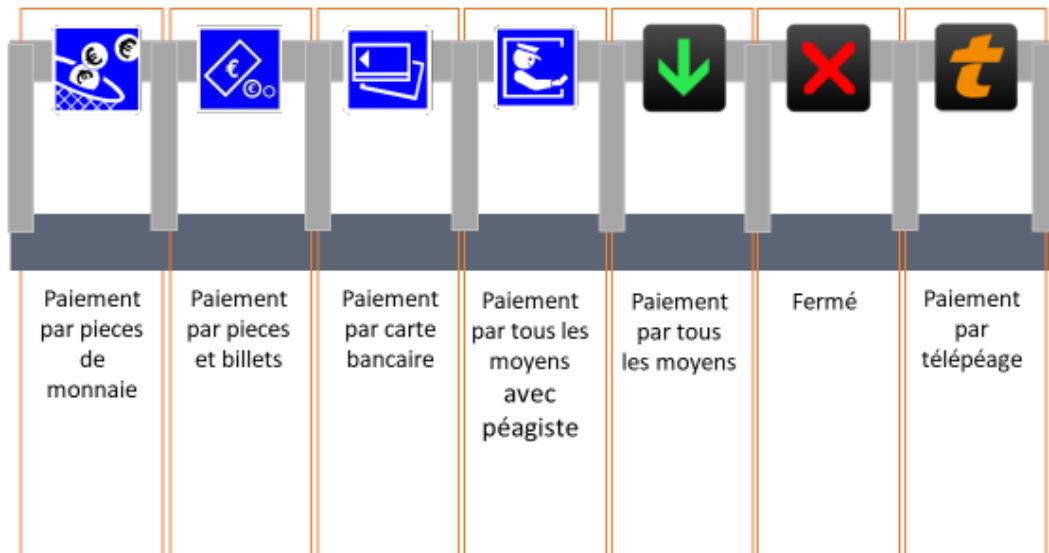
1000 m

Je vérifie de pouvoir aller sur l'autoroute :

- mon véhicule doit être autorisé.
- il faut avoir un moyen de paiement.



Lorsqu'on emprunte une autoroute payante, on rencontre forcément un péage ou des bornes de paiement. Les usagers de la route doivent donc payer à l'entrée OU à la sortie d'une autoroute, **toutes deux matérialisées généralement par un péage.**



LES RÈGLES DE CIRCULATION

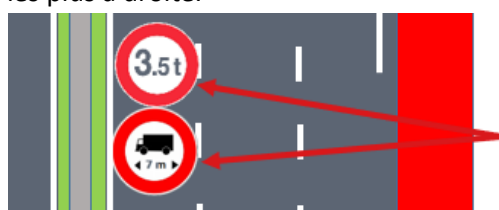
Vitesse sur autoroute



Utilisation des voies de circulation

En **marche normale**, on roule dans la voie de droite quel que soit l'allure du véhicule. La file de gauche est réservée au dépassement ou aux changements de direction.

Le **dépassement** s'effectue en utilisant la voie située à gauche du véhicule dépassé. Dans le cas de chaussée à 3 voies de circulation, la voie la plus à gauche permet le dépassement des véhicules circulant dans les 2 voies de circulation les plus à droite.



IMPORTANT : La 3ème voie la plus à gauche est interdite aux véhicules de plus de 3500 Kg de PTAC ou de plus de 7 mètres de long

Manœuvres interdites

- Marche arrière pour reprendre une sortie par exemple.
- Circuler sur la bande d'arrêt d'urgence.
- Exécuter un demi-tour.
- Dépasser par la droite.

Distances de sécurité

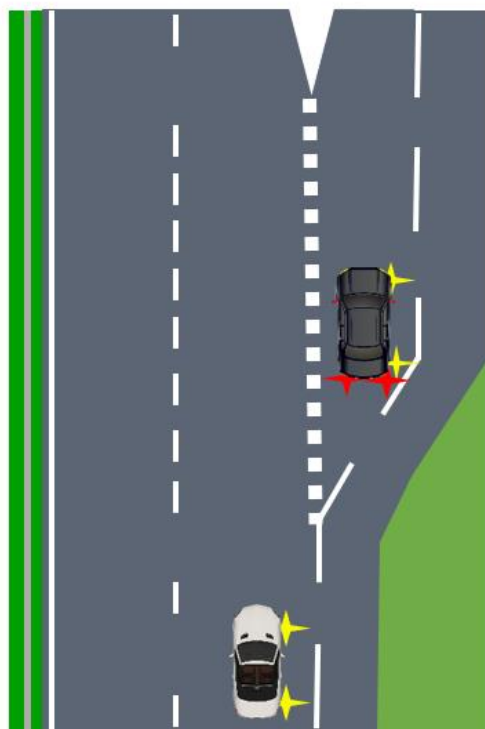
Chaque conducteur est tenu de laisser une distance minimale de sécurité correspondant à **2 secondes**. Vous pouvez également laisser **2 lignes de rives** entre le véhicule qui vous précède.



LES AIRES de REPOS sur AUTOROUTE

L'environnement autoroutier est presque toujours identique. La conduite devient vite fatigante. Cela est dû à la monotonie du paysage et du réseau routier. Les signes de fatigue peuvent apparaître rapidement. Il est préférable de s'arrêter toutes les 2 HEURES de conduite.

Des **panneaux** indiquent l'approche des aires de repos et par des symboles l'automobiliste dispose de certains services. Lorsqu'il s'arrête sur une aire de repos, le conducteur **reste toujours sur le réseau autoroutier**.



Pour éviter l'endormissement,
s'arrêter ¼ heure toutes les 2 heures

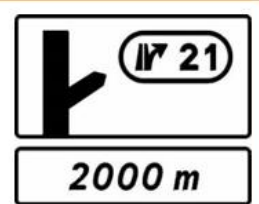
Aire de
La Fayette



Aire de
La Fayette
2000 m



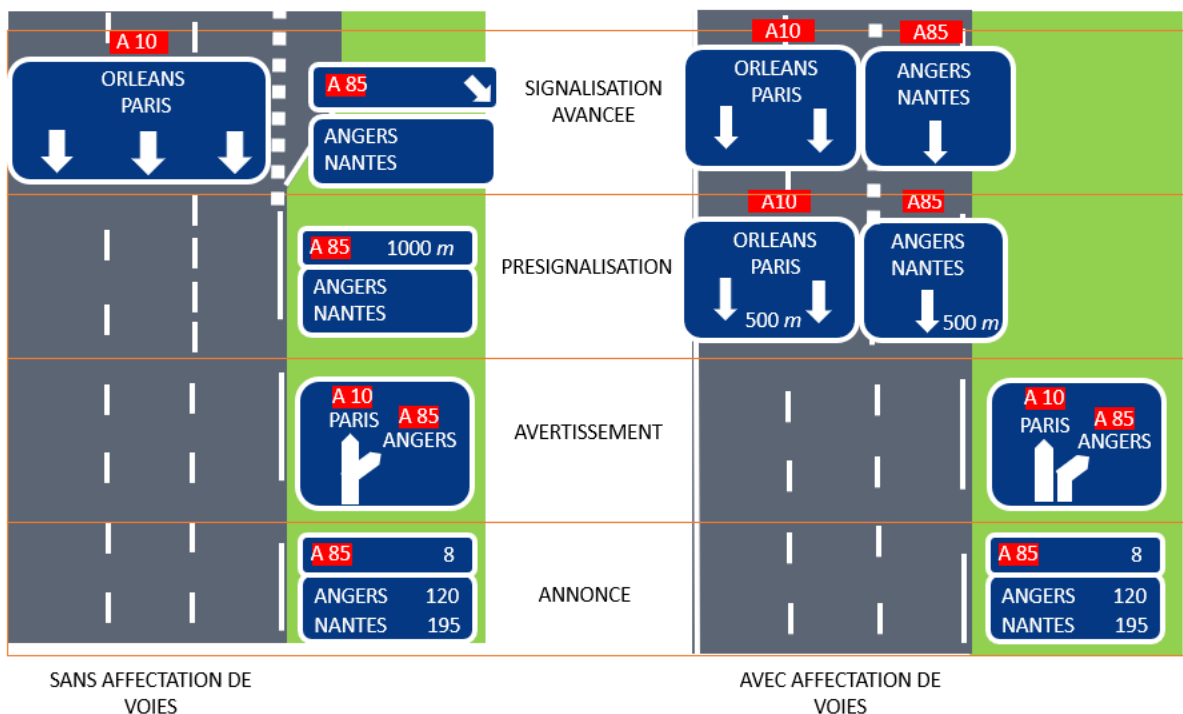
Je ne quitte
pas
l'autoroute



LES BIFURCATIONS D'AUTOROUTES

Les **bifurcations** sont des **embranchements vers une autre autoroute**. Cette division de l'autoroute est signalée tôt à l'avance par des panneaux d'avertissement puis par des panneaux de pré signalisation. Lors d'un changement d'autoroute sois prudent et évite tout dépassement pour être certain de ne pas te tromper de direction. Les changements tardifs de direction sont bien souvent risqué d'accidents. Les **bifurcations** peuvent être **sans affectation de voies** ou **avec affectation de voies**.

Bifurcation d'autoroutes



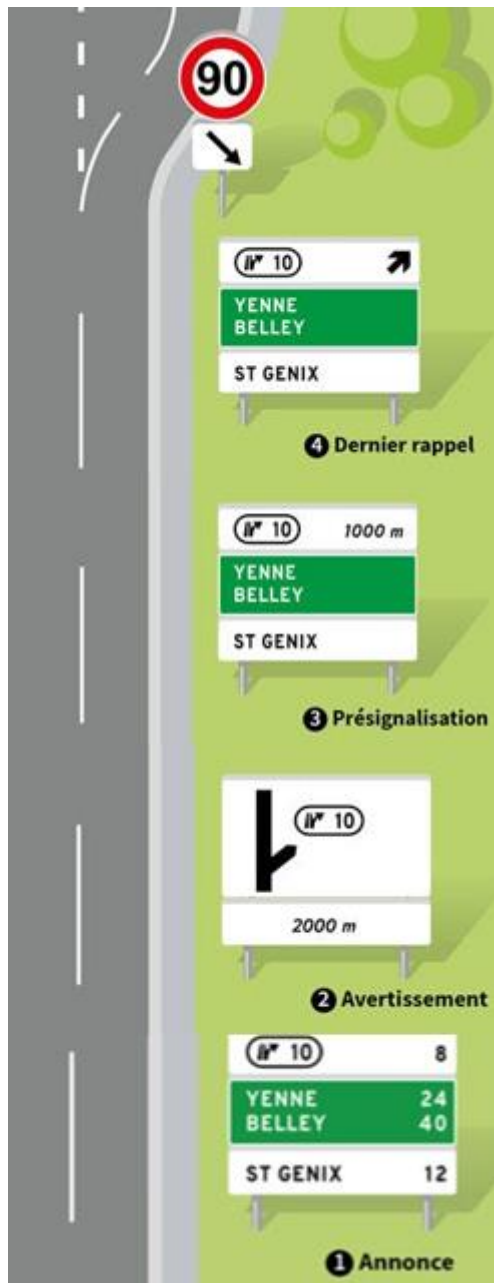
LES JONCTIONS D'AUTOROUTES

Les jonctions d'autoroutes ont lieu lorsqu'une **voie d'autoroute rejoint une seconde autoroute**. Elle permet aux usagers de changer de direction, et de suivre ainsi une autre destination. Une jonction d'autoroute est reconnaissable à sa **bretelle de raccordement**, qui permet aux usagers de s'insérer correctement sur la voie rapide



QUITTER L'AUTOROUTE

Pour quitter l'autoroute il existe plusieurs types de sorties, des sorties avec ou sans affectation de voies.



SANS AFFECTATION DE VOIE



AVEC AFFECTATION DE VOIE



Je quitte l'autoroute, je
sors de l'autoroute



Vérifier

Ai-je bien compris ?

Ex.1 Donner une définition simple des mots suivant :

Bifurcation d'autoroutes :

Jonction d'autoroutes :



S'exercer

Je m'entraîne

Ex.2 Le panneau m'indique que... relier le panneau à la définition qui convient :



- Je pourrai suivre un itinéraire autoroutier
- Je quitte l'autoroute
- Je dois maintenir les distances de sécurité
- Je pourrai y faire une pause
- Je prends une sortie d'autoroute
- Je me dirige vers l'autoroute
- J'entre sur une autoroute
- Je dois payer l'autoroute
- L'autoroute se divise en deux
- Je vais devoir prendre un ticket pour entrer sur l'autoroute

Ex.3 Sélectionner les signaux qui indiquent une bifurcation d'autoroute



1. ☐

2. ☐

3. ☐

4. ☐

5. ☐

6. ☐

7. ☐

8. ☐

9. ☐



S'évaluer

Je teste mes connaissances :)



Question 1 : Pour prendre la prochaine sortie :

Je ralentis immédiatement :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐

Le clignotant doit être utilisé :

OUI.....C ☐ NON.....D ☐



Question 2 : Mon ensemble mesure 8 m de long :

Je peux dépasser la voiture :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐

J'actionne le clignotant gauche :

OUI.....C ☐ NON.....D ☐



Question 3 : Ce panneau annonce :

Une sortie d'autoroute.....A ☐

Une bifurcation d'autoroute.....B ☐



Question 4 : Sur autoroute il est interdit de :

Faire une marche arrière.....A ☐

Circuler à 50 km/h sur le voie de droite.....B ☐

Circuler à cyclomoteur.....C ☐



Question 5 : Ce panneau annonce :

Une sortie d'autoroute.....A ☐

Une bifurcation d'autoroute.....B ☐



Question 6 : Pour aller sur l'aire de repos, je commence à ralentir :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐

Réponses Exercice 1 : Bifurcation d'autoroutes : séparation entre deux axes autoroutiers permettant de prendre deux directions différentes. // Jonction d'autoroutes : réunion de deux autoroutes pour n'en former qu'une seule - **Exercice 2 :** 1 : j'entre sur l'autoroute / 2 : je pourrai y faire une pause / 3 : je vais devoir prendre un ticket pour entrer sur l'autoroute / 4 : je me dirige vers l'autoroute / 5 : je prends une sortie d'autoroute / 6 : je dois payer l'autoroute / 7 : je quitte l'autoroute / 8 : l'autoroute se divise en deux / 9 : je pourrai suivre un itinéraire autoroutier / 10 : je dois maintenir les distances de sécurité - **Exercice 3 :** les signaux qui indiquent une bifurcation d'autoroutes : 1, 2, 4 et 8 - **S'évaluer** - je teste mes connaissances : Q1 :BC / Q2 :BD / Q3 :A / Q4 :AC / Q5 :B / Q6 :A