



Réviser

Le vocabulaire

Dépasser peut se révéler délicat voire dangereux. Les panneaux et les marquages au sol autorisent, restreignent ou interdisent le dépassement.



Les essentiels à retenir

➤ Les dépassements - la signalisation :

Prendre en compte la signalisation verticale



Il est **INTERDIT** de dépasser
TOUS les véhicules à moteur
sauf les 2 roues sans side-car.



Les **Véhicules affectés au transport de marchandises de plus de 3,5t** ont
INTERDICTION de dépasser



Ce panneau peut aussi mettre
FIN à une INTERDICTION DE DÉPASSER

Prendre en compte la signalisation horizontale



Interdiction
de dépasser

Autorisation

de **chevaucher SEULEMENT** pour dépasser
les vélomoteurs, EDPM et cycles



Interdiction
de dépasser



Autorisation
de dépasser

SEULEMENT
les **véhicules lents**



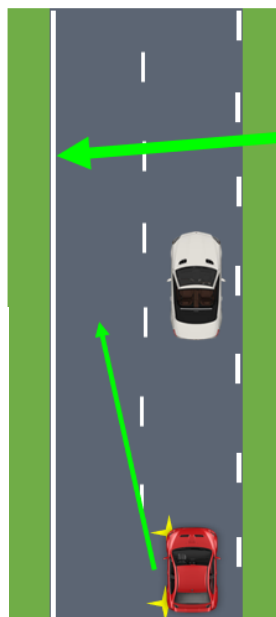
Ligne Mixte : le dépassement est **autorisé**
lorsque les pointillés sont de mon côté. Après le
dépassement, je me replace à droite.

Aux intersections :

J'ai le droit de dépasser les
voitures **si je suis prioritaire.**

Je peux dépasser **uniquement**
les deux-roues sans side-car **si**
je ne suis pas prioritaire.

Attention : éviter de dépasser
dans les intersections !



Dans ce cas:

La ligne de rive **CONTINUE** à gauche m'indique que
je circule dans un **SENS UNIQUE**

Je **PEUX DÉPASSER** même si la **VISIBILITÉ** vers
l'avant n'est pas bonne.

A l'approche d'un **sommet de côte** ou d'un
virage, si je n'ai pas de visibilité je ne dépasse
pas.

SAUF

Si la ligne de rive à gauche est **continue**, je
circule alors sur une route à sens unique.

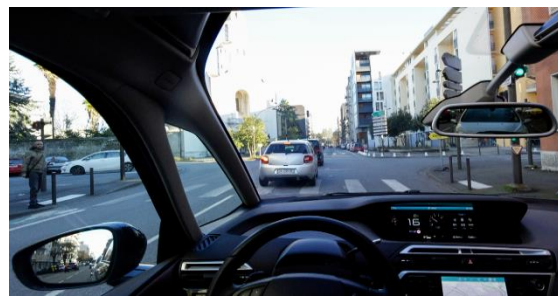
➤ Le dépassement des usagers vulnérables (piétons, deux roues, cavaliers) :



Pour effectuer un dépassement d'un usager vulnérable, je laisse un intervalle latéral de sécurité d'**1 mètre** minimum en agglomération et d'**1,50** mètres hors agglomération.

Je ne klaxonne pas lors du dépassement des cavaliers.

➤ Le dépassement par la droite :



Le dépassement par la droite est **interdit** !

Sauf :

- Si le véhicule devant nous indique et se positionne pour tourner à gauche.
- Si la circulation s'effectue en file ininterrompue.
- Si je suis placé dans une voie affectée à une direction.

➤ Le dépassement : pendant l'action



Lorsque je **suis dépassé**, je **maintiens l'allure** et je **serre à droite**. Je n'oublie pas de retirer mes feux de route la nuit.



Je ralentis uniquement en cas d'urgence.

3 Après le dépassement :

Je **vois le véhicule dans mon rétroviseur intérieur**.
Je vérifie dans mon rétroviseur extérieur + angle mort.
Je mets le **clignotant droit**.
Je me **replace à DROITE**.

2 Pendant le dépassement :

Je conserve un **espace latéral suffisant**.
Je passe en feux de route la nuit si nécessaire.

1 Avant le dépassement :

Je roule à **20 km/h de plus** que la voiture devant moi.
Je vérifie que la **RÈGLE** autorise le dépassement.
Je vérifie que j'ai la **VISIBILITE** nécessaire.
Je maintiens les **DISTANCES de SÉCURITÉ**.
Je vérifie que **personne n'arrive d'en face ou de derrière moi** (rétroviseurs + angle mort).
Je prévois les autres, je **mets le clignotant gauche**.

**Vérifier**

Ai-je bien compris ?

Ex.1 Compléter le texte ci-dessous avec les mots de la liste qui conviennent :

Pour dépasser en toute sécurité je devrai prendre en compte la signalisation présente qu'elle soitou.....

Leset le me donneront l'autorisation de dépasser ou pas, ainsi que lesconcernées.

Un dépassement reste, en effet je devrais rouler à plus de par rapport à la vitesse du véhicule qui me précède, je devrai prendre également en compte ainsi que la présence d'autres

Une action délicate
Marquage au sol
Usagers
Verticale
20 km/h
Mon environnement
Panneaux
Catégories d'usagers
Horizontale

**S'exercer**

Je m'entraîne

Ex.2 Interdiction de dépasser ! Compléter le texte ci-dessous :**Si je n'ai pas de visibilité :**

À l'approche d'un(sauf en sens unique)

À l'approche d'un(sauf en sens unique)

Par temps de brouillard, de forte ou chute de neige

Si l'endroit est dangereux :

Aux passages à niveau sans

Aux intersections non sauf les sans sidecar.

(fortement déconseillé dans les autres intersections)

Si un autre usager me

Si un autre usager indique son intention de me (clignotant activé)

Si un engin de service hivernal est en(gyrophare bleu)

Ex.3 Dépasser les usagers vulnérables.... Compléter le texte à trous :

Lors du dépassement des usagers vulnérables, il faut maintenir un intervalle latéral de sécurité de..... mètre en ville et de.....mètres en dehors de la ville

Il faut également adapter l'allure lors des dépassements et mettre le pied devant le lorsque l'on arrive à hauteur des usagers vulnérables. On n'est jamais à l'abri d'un écart de trajectoire.

Il est interdit de klaxonner lors du dépassement des

Ex.4 Dépasser par la droite.....c'est autorisé dans plusieurs cas. Compléter le texte à trous :**Je peux dépasser par la droite :**

1/ Un véhicule qui circule devant moi, lorsqu'il met son clignotant et se positionne pour tourner à

2/ Un tramway qui circule au milieu d'une route à double sens, à condition qu'aucun ne soit en train de descendre du côté droit.

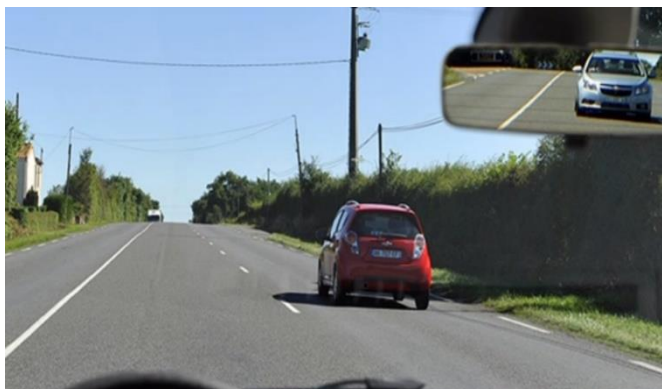
3/ Lorsque la circulation est en file comme dans les bouchons par exemple.

4/ Si je suis dans une voie de circulation affectée à une



S'évaluer

Je teste mes connaissances :)



Question 1 :

Je continue le dépassement.....A ☐

Je me rabats à droite.....B ☐



Question 2 : Je dépasse :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐



Question 3 : Je dépasse :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐



Question 4 : Je dépasse ce véhicule par la droite :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐



Question 5 : J'attends la fin de la ligne continue pour me rabattre :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐



Question 6 : Je dépasse :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐

Réponses Exercice 1 : Pour dépasser en toute sécurité je devrai prendre en compte la signalisation présente qu'elle soit VERTICALE ou HORIZONTALE. Les PANNEAUX et le MARQUAGES AU SOL me donneront l'autorisation de dépasser ou pas, ainsi que les CATÉGORIES D'USAGERS concernées. Un dépassement reste UNE ACTION DÉLICATE, en effet je devrai rouler à plus de 20 KM/H par rapport à la vitesse du véhicule qui me précède, je devrai prendre également en compte MON ENVIRONNEMENT ainsi que la présence d'autres USAGERS. - **Exercice 2 :** Si je n'ai pas de visibilité : à l'approche d'un VIRAGE (sauf en sens unique) ; à l'approche d'un SOMMET de CÔTE (sauf en sens unique) ; par temps de brouillard, de forte PLUIE ou chute de neige // Si l'endroit est dangereux : aux passages à niveau sans BARRIÈRE ; aux intersections non PROTÉGÉES sauf les 2 ROUES sans side-car (fortement déconseillé dans les autres intersections) // Si un autre usager me DÉPASSE ; si un autre usager indique son intention de me DÉPASSER (clignotant activé) ; si un engin de service hivernal est en ACTION (gyrophare bleu) - **Exercice 3 :** 1 mètre en ville / 1.5 mètres hors de la ville / pied devant le FREIN / dépassement de CAVALIERS - **Exercice 4 :** 1 : gauche / 2 : usager / 3 : interrompue / 4 : direction - **S'évaluer** - je teste mes connaissances : Q1 : A / Q2 : A / Q3 : B / Q4 : A / Q5 : B / Q6 : A