



## Réviser

### Le vocabulaire

L'**adhérence** est la capacité que présente un véhicule à rester en contact avec la route. Ce contact se fait entre la surface du pneumatique et le revêtement routier. Plusieurs facteurs peuvent **réduire** l'adhérence des pneumatiques à la route : l'état des pneumatiques, l'état de la route, la météo, la façon de conduire. Lorsque l'adhérence est réduite, il faut **diminuer la vitesse** et **augmenter les distances de sécurité avec les autres véhicules**.



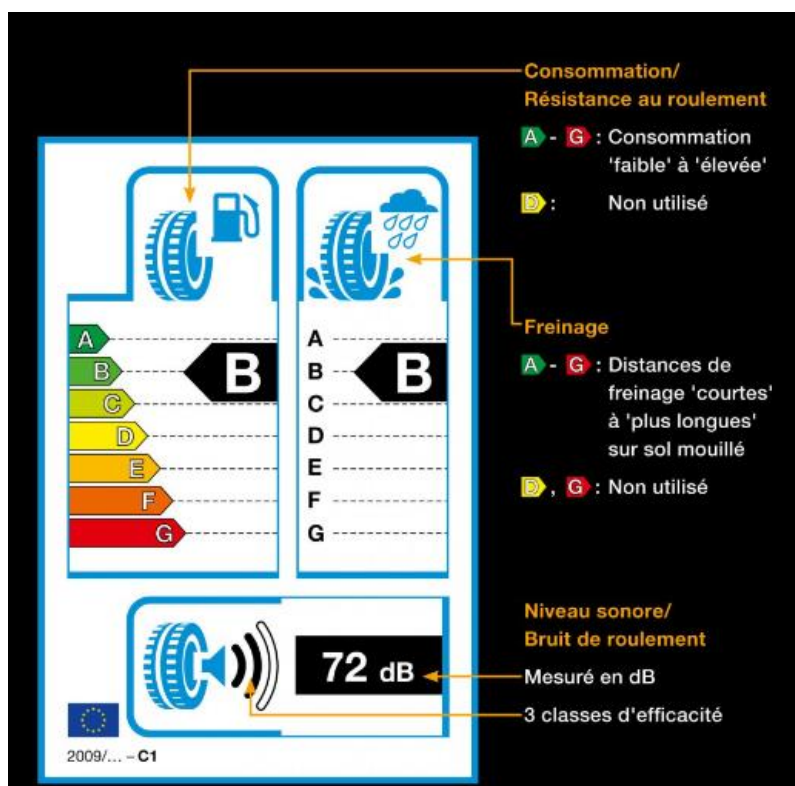
### Les essentiels à retenir

**L'état des pneumatiques** : ils doivent être en **bon état** et **bien gonflés**. L'étiquette énergie renseigne sur la qualité du pneu.

**L'état de la route** : présence de gravillons, de flaques d'huile, de carburant, de feuilles mortes, de boue. Certains éléments de la chaussée peuvent être particulièrement **glissants** : marquages au sol/ plaques d'égout

**La façon de circuler** : plus on roule vite, moins l'adhérence est bonne

**La météo** : la pluie, la neige, le verglas influencent l'adhérence et les distances de **freinage**. Par exemple, la **distance de freinage** est multipliée **par deux** sur **route mouillée**. Il faut donc **multiplier la distance de sécurité par deux**.



**L'aquaplaning** (ou aquaplanage) : c'est le moment où le pneu perd le contact avec la route à cause d'une **nappe d'eau (grande flaque d'eau)**. Ce phénomène survient à cause du mauvais état des pneus ou encore de la **vitesse** inadaptée lorsque la chaussée est mouillée. Lors d'un **aquaplanage**, le conducteur ne peut plus diriger son véhicule. Il perd le **contrôle** ! Il faudra donc **éviter les freinages brusques et bien maintenir le volant**.



## Vérifier

Ai-je bien compris ?

**Ex.1** 1 - Citer trois facteurs de risque de perte d'adhérence liés à l'état de la route :

.....

.....

.....

2 - Citer trois autres facteurs de risque de perte d'adhérence qui ne sont pas liés à l'état de la route :

.....

.....

.....

3 - Donner en reformulant la définition de l'aquaplaning :

.....

.....



## S'exercer

Je m'entraîne ....

**Ex.2** Citer au moins 5 précautions à prendre pour réduire le risque d'aquaplaning :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



## S'évaluer

Je teste mes connaissances :)



**Question 1 : Avec des pneumatiques sous-gonflés, le risque d'aquaplaning est :**

Augmenté.....A ☐

Diminué.....B ☐



**Question 2 : Les conditions d'adhérence dépendent de :**

La vitesse :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐

L'état de la route :

OUI.....C ☐

NON.....D ☐



**Question 3 : Dans la situation B par rapport à la situation A :**

L'adhérence est 2 fois moins bonne :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐

La distance de freinage est 2 fois plus longue :

OUI.....C ☐ NON.....D ☐



**Question 4 : Dans cette situation, j'augmente :**

La vitesse :

OUI.....A ☐

NON.....B ☐

La distance de sécurité :

OUI.....C ☐

NON.....D ☐



**Question 5 : Dans cette situation, la distance de freinage est :**

Multipliée par 2.....A ☐

Divisée par 2.....B ☐



**Question 6 : La distance de sécurité est suffisante :**

OUI.....A ☐

NON.....B ☐

**Réponses** Exercice 1 : 1 : flaque d'huile, gravillons, feuilles mortes / 2 : pluie, neige, état des pneumatiques / 3 : L'aquaplaning (ou aquaplanage) : c'est le moment où le pneu perd le contact avec la route à cause d'une nappe d'eau. Ce phénomène survient à cause du mauvais état des pneus ou encore de la vitesse inadaptée lorsque la chaussée est mouillée. Lors d'un aquaplanage, le conducteur ne peut plus diriger son véhicule.  
Exercice 2 : Réduire sa vitesse, vérifier l'état des pneumatiques, éviter les accélérations brutales, ne pas freiner fort au dernier moment, éviter les grandes nappes d'eau, vérifier régulièrement la pression des pneumatiques - **S'évaluer** - je teste mes connaissances : Q1 : A / Q2 : AC / Q3 : AC / Q4 : BC / Q5 : A / Q6 : B