



Réviser

Le vocabulaire

Un accident est un événement, généralement non souhaité, aléatoire et fortuit, qui apparaît ponctuellement dans l'espace et dans le temps, à la suite d'une ou plusieurs causes, et qui entraîne des dommages vis-à-vis des personnes, des biens ou de l'environnement.

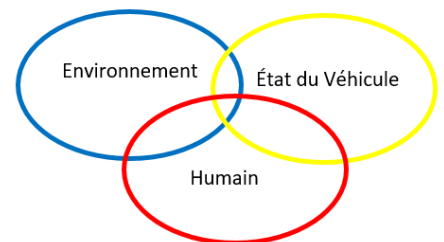


Les essentiels à retenir

Qu'il soit matériel ou corporel, un accident est la conséquence d'un ou plusieurs **facteurs**.

Dans 90% des cas, ils sont d'origine **humaine**. C'est-à-dire que le conducteur n'a pas respecté le code de la route et qu'il y a donc eu une **infraction** aux règles apprises en formation.

On retrouve également d'autres facteurs responsables des accidents routiers : facteur « **état du véhicule** » et facteur « **environnement** ». Pour simplifier, nous pouvons représenter les causes d'un accident par ce schéma :



➤ Les facteurs des accidents de la route

Dans 92 % des accidents mortels, le facteur « **humain** » est en cause. Ils font suite à un non-respect volontaire des règles du code de la route. Parmi les facteurs les plus fréquents, on retrouve une conduite en état d'**ivresse**, excès de **vitesse** ou vitesse inadaptée, conduite sous l'emprise de produits **stupéfiants**, non-respect des règles de circulation...etc.

L'attitude et le comportement d'un conducteur sont donc des facteurs sur lesquels on peut agir pour améliorer la sécurité routière.

Cependant, on peut assister à une combinaison de causes lors d'un accident routier. Outre le facteur « humain », nous pouvons être confrontés au facteur « **état du véhicule** ». Les véhicules sont équipés de nos jours pour diminuer la gravité des accidents mais il arrive qu'un mauvais **entretien** du véhicule, des **pneus** qui ne sont pas en bon état ou correctement gonflés ou un véhicule ne disposant pas d'un bon système d'**éclairage** peuvent être à l'origine d'un accident.

Enfin, le facteur « **environnement** » est une autre cause possible d'accident. Il est de deux sortes : celui relatif à l'état des **infrastructures** (mauvais état de la route notamment) et celui relatif aux conditions **météorologiques** (pluie, neige, brouillard, verglas...).

Toutefois, les facteurs « **état du véhicule** » et « **environnement** » sont rarement l'unique cause d'un accident de la route. Le facteur **humain** est presque **toujours** présent.

➤ Les conséquences des accidents de la route

Les infractions ne se transforment pas systématiquement en accident de la route mais les accidents sont issus pour une très grande majorité d'infractions au code de la route. La première conséquence d'une infraction est sa verbalisation. Les infractions au code de la route sont réparties en 2 grandes catégories : les **contraventions** et les **délits** routiers (voir annexe).

Au-delà de l'aspect financier, les suites d'une infraction au code de la route peuvent être **tragiques** aux conséquences dévastatrices. Lorsqu'un accident de la route cause des victimes (blessés légers, blessés graves ou décès), cela a des conséquences tant pour le responsable que pour les **victimes**.

L'accident, même à priori peu grave, peut avoir un impact **physique**, et /ou **psychique** durable pendant des années.



Vérifier

Ai-je bien compris ?

Ex.1 Classer ces facteurs d'accidents selon leur catégorie :

pneus lisses – excès de vitesse – alcool – route mouillée – téléphone tenu en main – neige – freins usés – pneus sous gonflés – fumer – médicament – ampoule d'éclairage défectueuse – fatigue – pluie – drogues – verglas – être pressé – arbre tombé au sol – non-respect des distances de sécurité – refus de priorité

Facteur « Environnement »	Facteur « Humain »	Facteur « Etat du véhicule »

Ex.2 Classer ces conséquences d'accidents de la route selon leur nature :

syndrome du stress post-traumatique – indisponibilité au travail – augmentation des cotisations d'assurance – perte du niveau de vie – changement de véhicule – perte de l'usage des membres inférieurs – prison – amende – décès d'un membre de sa famille – anxiété – dépression – surendettement

Conséquence Financière	Conséquence Humaine	Conséquence Matérielle

Ex.3 Réflexion personnelle : parmi les conséquences listées dans l'exercice numéro 2, quelles sont les 3 qui ont le plus d'importance pour toi :

..... / /



S'évaluer



Question 1 : Le facteur humain est présent dans :

62 % des accidents mortels.....A ☐

72 % des accidents mortels.....B ☐

82 % des accidents mortels.....C ☐

92 % des accidents mortels.....D ☐



Question 3 : Les accidents corporels les plus fréquents sont ceux qui surviennent :

Près du domicile du conducteur :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐

Lors des longs trajets :

OUI.....C ☐ NON.....D ☐



Question 5 : La part des hommes dans la mortalité routière est de :

57 %.....A ☐

67 %.....B ☐

77 %.....C ☐

87 %.....D ☐



Question 2 : La cause principale des accidents mortels impliquant des jeunes conducteurs lors des retours de discothèque est :

La consommation d'alcool.....A ☐

Le nombre élevé de passagers.....B ☐

La fatigue.....C ☐

L'inexpérience.....D ☐



Question 4 : Conduire après avoir consommé des drogues dites « douces » présente des risques équivalents à ceux de la consommation d'alcool :

Vrai.....A ☐

Faux.....B ☐



Question 6 : La nuit représente 10 % du trafic routier et :

10 % des tués.....A ☐

20 % des tués.....B ☐

30 % des tués.....C ☐

40 % des tués.....D ☐

Réponses Exercice 1 : Environnement : route mouillée, neige, pluie, verglas, arbre tombé au sol // Humain : excès de vitesse, alcool, téléphone, fumer, médicament, fatigue, drogues, être pressé, non-respect des distances, refus de priorité // Etat du véhicule : pneus lisses, freins usés, pneus sous-gonflés, ampoule défectueuse - **Exercice 2 :** Financière : cotisations assurances, amende, surendettement // Humaine : stress post traumatique, indisponibilité au travail, perte usage des membres inférieurs, prison, décès, anxiété, dépression // Matérielle : niveau de vie, changement de véhicule - **Exercice 3 :** à toi de voir ce qui est le plus important pour toi - **S'évaluer** – je teste mes connaissances : Q1 :D / Q2 :A / Q3 :AD / Q4 :A / Q5 :C / Q6 :D