



Réviser

Le vocabulaire

Les éléments de sécurité active regroupent tous les dispositifs du véhicule qui interviennent pour éviter l'accident. Les éléments de sécurité passive regroupent tous les dispositifs du véhicule qui interviennent après l'accident pour limiter les conséquences physiques des occupants.



Les essentiels à retenir

Les éléments de sécurité active

L'A.B.S : évite le blocage des roues lors des freinages d'urgence.

- ❖ Éviter les dérapages
- ❖ Garder le contrôle de la trajectoire
- ❖ NE RÉDUIT PAS la DISTANCE de FREINAGE

L'E.S.P : correcteur électronique de trajectoire / corrige la trajectoire de la voiture.

- ❖ Garder la stabilité
- ❖ Aider à garder le contrôle de la trajectoire
- ❖ Au niveau européen, l'appellation est désormais ESC (Electronic Stability Control System)

L'A.F.U : assistance au freinage d'urgence / multiplie la puissance de freinage.

- ❖ Couplé à l'ABS et aux feux de détresse
- ❖ Amplifier la force de freinage

L'A.F.I. L : alerte de franchissement involontaire de ligne / alerte le conducteur lorsqu'il franchit une ligne involontairement.

Les pneumatiques : les pneumatiques sont les seuls éléments du véhicule en contact avec la route. Ils assurent l'adhérence sur la route.

Éclairage / Visibilité : élément de sécurité indispensable pour la sécurité routière. Permet de bien voir et d'être vu.

Caméra de recul : elle offre une visibilité sur l'arrière du véhicule lors du passage de la marche arrière. Attention, cela n'efface pas les angles-morts.

L'avertisseur d'angle mort : dispositif qui permet de détecter et de prévenir le conducteur lorsqu'un autre usager de la route se trouve dans son angle mort.

Le front assist : élément de sécurité qui arrête la voiture lorsqu'il détecte un obstacle.

L'assistance au maintien de voie / alerte de franchissement de ligne : élément sonore qui avertit le conducteur d'un écart de trajectoire. Dans certains véhicules, l'assistance corrige la trajectoire et ramène le véhicule dans sa voie de circulation.

Sièges auto pour les enfants : afin de garantir la sécurité des enfants, il est obligatoire de les transporter sur un dispositif d'assise adapté à leur morphologie. Du siège auto pour bébé jusqu'au rehausseur qui doit être utilisé jusqu'à ce que l'enfant atteigne ses **10 ans**, chaque siège doit être homologué dans le respect des normes européennes.

Régulateur de vitesse : maintient automatiquement la vitesse sans avoir le pied sur l'accélérateur.

Limiteur de vitesse : permet au conducteur de limiter sa vitesse maximale pour maîtriser le risque de dépassement de la vitesse autorisée.

Adaptative Cruise Control (AAC) : maintient automatiquement votre véhicule à la vitesse souhaitée

➤ Les éléments de sécurité passive :

❖ Ceinture de sécurité



La ceinture de sécurité limite les **blessures** en évitant l'éjection et les chocs contre l'habitacle. Elle augmente les chances de rester conscient et de pouvoir s'extraire rapidement du véhicule si nécessaire.

Chaque **passager** d'un véhicule doit occuper seul une place équipée d'une ceinture de sécurité.

En cas de **grossesse**, la ceinture reste obligatoire. Cependant, il est essentiel de bien positionner la ceinture en passant la sangle abdominale le plus bas possible sous le ventre de la future maman et la sangle diagonale bien entre la poitrine.

❖ L'appui-tête

L'appui-tête n'est pas un élément de confort, c'est un élément de sécurité. Il protège la tête en limitant son mouvement vers l'arrière au moment d'une collision (coup du lapin).

❖ Airbag

L'airbag est un amortisseur de choc. Il se déclenche en cas de choc frontal et/ou latéral. Il faut veiller à ce qu'il n'y ait aucun objet entre l'airbag et l'occupant qu'il protège. Lorsque tu installes un bébé dans un siège coque à l'avant dos à la route, tu dois désactiver l'airbag passager. En cas de choc, le gonflage des coussins pourrait blesser les enfants. L'airbag n'est pas un dispositif obligatoire, néanmoins, il est généralement installé par les constructeurs.

❖ La structure du véhicule

Lorsqu'un véhicule subit un choc, l'avant ou l'arrière de l'automobile va se déformer en se pliant ou en se froissant afin d'absorber une partie de l'énergie générée par le choc. Cela peut se matérialiser de diverses manières : déformation des éléments de carrosserie ou de certaines pièces mécaniques, rupture des points de soudure dans des assemblages. Dans tous les cas, l'objectif demeure le même : jouer un rôle d'amortisseur lors d'une collision afin de dissiper de manière optimale l'énergie créée par un choc.



Ex.1



S'exercer

Ex.2

[illegible]



S'évaluer

Je teste mes connaissances :)



Question 1 : L'airbag d'un véhicule :

Est un équipement obligatoire.....A ☐

Remplace la ceinture de sécurité.....B ☐

Complète l'action de la ceinture de sécurité....C ☐



Question 3 : Un véhicule neuf est généralement équipé :

D'une direction assistée.....A ☐

D'un régulateur de vitesse.....B ☐

D'un airbag conducteur.....C ☐

D'un antivol.....D ☐



Question 5 : La ceinture n'est utile qu'à grande vitesse :

VRAI.....A ☐

FAUX.....B ☐



Question 2 : En cas de freinage d'urgence, l'ABS permet de :

Réduire les distances de freinage.....A ☐

Éviter le blocage des roues.....B ☐

Conserver la maîtrise de la trajectoire.....C ☐



Question 4 : Le dispositif antiblocage des roues permet :

De conserver la maîtrise de la trajectoire :

OUI.....A ☐ NON.....B ☐

De diviser la distance de freinage par 2 :

OUI.....C ☐ NON.....D ☐



Question 6 : Les aides à la conduite remplacent le conducteur :

VRAI.....A ☐

FAUX.....B ☐