



Réviser

Le vocabulaire

Entretien son véhicule permet de réduire les risques de pannes, d'accidents et permet de faire des économies de carburant. Les principaux éléments à vérifier quotidiennement sont les différents fluides ainsi que les pneumatiques, les feux et les balais d'essuie-glaces.



Les essentiels à retenir

Les quatre contrôles des niveaux :

- Le niveau d'**huile**
- Le niveau de **liquide de frein**
- Le niveau de **liquide de refroidissement**
- Le niveau de **liquide de lave-glace**



Le niveau d'huile : sur terrain plat et à froid, à l'aide de la tige indiquant les niveaux mini et maxi.



Le niveau de liquide de refroidissement : ne jamais ouvrir le bocal moteur chaud, risque de brûlures.



Le niveau de liquide lave-glace : en profiter pour contrôler l'état des balais d'essuie-glace.



Le niveau de liquide de frein : en cas de baisse importante (fuite ou usure plaquettes), faire intervenir un professionnel.



L'état et la pression des pneumatiques : organe de liaison au sol, ce sont des éléments de sécurité active.

Le **flanc** du pneumatique ne doit pas avoir de hernie (bosse) ni de déchirure.

La bande de roulement : des carrés de caoutchoucs se trouvent sur la bande de roulement: les témoins d'usure. Ces témoins indiquent le niveau d'usure des pneumatiques. Si ce témoin est au niveau de la bande de roulement, il reste **1,6 mm de profondeur**, le pneu est usé, c'est le minimum légal.

Des symboles sur le flan précisent où se trouvent ces témoins d'usure tels que : « TWI », ▲ ,  , logo du constructeur.



Étiquette de Pression de Pneus

205/55 R16			
	normal	2,5	2,7
	chargé	3,0	3,2



Le gonflage des pneumatiques s'exprime en bar. Faire la pression une fois par mois environ (sans oublier la roue de secours si le véhicule en est équipé) en tenant compte des pressions préconisées par le constructeur. Veiller à ce que le pneu soit froid sinon ajouter 0.3 bar aux pressions préconisées.

Sur-gonflage : usure prématurée de la bande de roulement.

Sous-gonflage : usure prématurée des flancs du pneumatique.



Vérifier

Ai-je bien compris ?

Ex.1 Compléter les phrases ci-dessous avec les mots dans les cartouches :

- 1/La pression des pneumatiques doit être contrôlée en moyenne tous les
- 2/Si la bande de roulement s'use en son milieu, le pneu est
- 3/Si elle est usée sur les côtés, le pneu est.....
- 4/Je dois vérifier le niveau d'huile à
- 5/Les niveaux se font sur terrain
- 6/La pression se mesure en

plat

bar

mois

froid

surgonflé

sous-gonflé



S'exercer

Je m'entraîne

Ex.2 Identifier les différents symboles ci-dessous :



1/.....
.....



2/.....
.....



3/.....
.....



4/.....
.....

Ex.3 Répondre à la question : Quelles sont les 2 conditions à respecter pour effectuer les niveaux :

- 1/ Moteur :
- 2/ Terrain :



S'évaluer

Je teste mes connaissances :)



Question 1 : L'inscription T.W.I sur le flanc d'un pneumatique indique :

- L'indice de capacité de charge.....A ☐
- L'indice de vitesse.....B ☐
- Les indicateurs d'usure.....C ☐
- La structure du pneu.....D ☐



Question 3 : La bande de roulement d'un pneumatique sous-gonflé s'use plus vite :

- Sur ses extérieurs.....A ☐
- ou
- Sur sa partie centrale.....B ☐



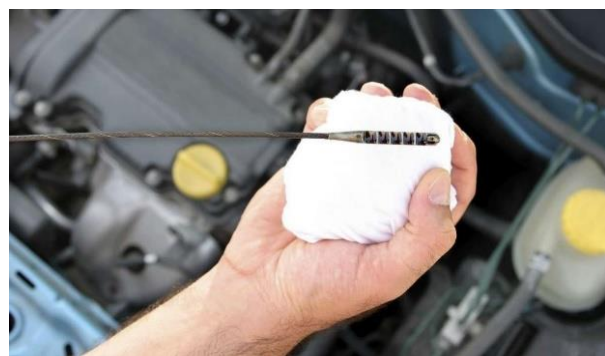
Question 5 : Le contrôle régulier du niveau de liquide de refroidissement permet :

- D'éviter une surchauffe moteur.....A ☐
- D'éviter une défaillance électrique.....B ☐
- D'économiser du carburant.....C ☐
- Un meilleur fonctionnement de la climatisation...D ☐



Question 2 : Je constate une baisse importante du niveau de liquide de frein :

- Je rajoute du liquide.....A ☐
- Je consulte un spécialiste.....B ☐



Question 4 : Un trop plein d'huile est sans risque :

- Vrai.....A ☐
- Faux.....B ☐

Le contrôle du niveau s'effectue :

- Moteur froid.....C ☐
- Moteur chaud.....D ☐



Question 6 : Je constate une baisse importante du niveau de liquide de refroidissement :

- Je m'arrête pour en remettre immédiatement...A ☐
- Je m'arrête et je patiente que le moteur refroidisse avant d'en remettre.....B ☐